



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (ČEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

AKTUALIZACE 02/2019

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společníci Společnosti „SP + SPEU_Mstětice - Vysočany_P“



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. JAN BONEV

Specialista profese:

ING. JIŘÍ STRAKA

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

JAROSLAV PAJAS

Vypracoval:

JAROSLAV PAJAS

Kontroloval:

MIROSLAV BRABEC

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

17 239 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
TRAKČNÍ VEDENÍ
SO 09-60-01 VÝHYBNA SKÁLY

Datum:

11/2018

Číslo části:

E.3.1.4

Název přílohy:

MONTÁŽNÍ TABULKA ZV

Měřítko:

Počet formátů:
2xA4

Číslo přílohy:

7

MONTÁŽNÍ TABULKA ZESILOVACÍHO VEDENÍ

STAVBA:
OBJEKT:

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)
SO 09-60-01, Výh. Skály, trakční vedení

Počet listů: 1
List č. 1

stožár číslo	typ stož.	Sestavení	Konzola (nad TK)	Pozn.	stožár číslo	typ stož.	Sestavení	Konzola (nad TK)	Pozn.
5	T	viz SO 08-60-01	8,2		5-6	brána	J 63-34/C/2/F	břevno	pod
					6	BP	kotvení - viz tabulka kotvení		
7	BP	kotvení - viz tabulka kotvení			7-8	brána	J 63-39/C	břevno	nad
					8	BP	kotvení - viz tabulka kotvení		
9-10	brána	J 63-39/C	břevno	nad	9-10	brána	J 63-39/C	břevno	nad
11-12	brána	J 63-39/C	břevno	nad	11-12	brána	J 63-39/C	břevno	nad
13-14	brána	J 63-39/C	břevno	nad	13-14	brána	J 63-39/C	břevno	nad
15-16	brána	J 63-39/C	břevno	nad	15-16	brána	J 63-39/C	břevno	nad
17-18	brána	J 63-39/C	břevno	nad	17-18	brána	J 63-39/C	břevno	nad
19-20	brána	J 63-39/C	břevno	nad	19-20	brána	J 63-39/C	břevno	nad
21-22	brána	J 63-39/C	břevno	nad	21-22	brána	J 63-39/C	břevno	nad
23-24	brána	J 63-39/C	břevno	nad	23-24	brána	J 63-39/C	břevno	nad
25-26	brána	J 63-39/C	břevno	nad	25-26	brána	J 63-39/C	břevno	nad
27-28	brána	J 63-39/C	břevno	nad	27-28	brána	J 63-39/C	břevno	nad
29-30	brána	J 63-39/C	břevno	nad	29-30	brána	J 63-39/C	břevno	nad
31-32	brána	J 63-39/C	břevno	nad	31-32	brána	J 63-39/C	břevno	nad
33-34	brána	J 63-39/C	břevno	nad	33-34	brána	J 63-39/C	břevno	nad
35-36	brána	J 63-39/C	břevno	nad	35-36	brána	J 63-39/C	břevno	nad
37-38	brána	J 63-39/C	břevno	nad	37-38	brána	J 63-39/C	břevno	nad
39-40	brána	J 63-39/C	břevno	nad	39-40	brána	J 63-39/C	břevno	nad
41-42	brána	J 63-39/C	břevno	nad	41-42	brána	J 63-39/C	břevno	nad
43-44	brána	otočený J 63-39/C	břevno	pod	43-44	brána	otočený J 63-39/C	břevno	pod
náv.lávka		otočený J 63-39/C	lávka	pod	náv.lávka		otočený J 63-39/C	lávka	pod
45-46	brána	otočený J 63-39/C	břevno	pod	45-46	brána	otočený J 63-39/C	břevno	pod
trať 1	BP	kotvení - viz tabulka kotvení			trať 1-2	brána	viz SO 10-60-01	břevno	nad
					trať 3-4	brána	kotvení - viz tabulka kotvení	břevno	
kolej č.4 44	brána	J 63-34/C/3	břevno	pod					